

BOLETIM TÉCNICO

MOTOR'S PLUS SYNTEX DPF

ANP: 19830

DESCRIÇÃO:

Lubrificante multiviscoso 100% sintético para motores diesel com filtro de partículas, gasolina, etanol e GNV.

APLICAÇÃO:

Indicado para veículos leves e médios, *pick ups*, *SUVs*, utilitários, turbo-alimentados ou aspirados, nacionais ou importados, equipados com Filtro de Partículas e Conversores Catalíticos de Três Vias.

BENEFÍCIOS:

- **Excepcional resistência ao calor e à oxidação** gerada pelas altas temperaturas de funcionamento do motor que minimizam o espessamento do óleo, mantendo por mais tempo as características originais do lubrificante, mesmo sob o regime severo do “anda e para” encontrado no trânsito das grandes cidades.
- **Economia de combustível e redução de atrito:** Reduzem a resistência ao movimento entre as peças, contribuindo favoravelmente para a redução no consumo de combustível e na redução de emissão de gases poluentes.
- **Manutenção de limpeza interna do motor** onde a fuligem produzida pela combustão é quebrada em pequenas partículas que são transportadas mais facilmente pelo óleo até o filtro, evitando a formação de depósitos e o acúmulo de borra.
- **Maior proteção no momento da partida:** Sua viscosidade permite que o lubrificante circule rapidamente no momento da partida para uma excelente lubrificação nos componentes mais críticos, acelerando a lubrificação hidrodinâmica que afasta as partes metálicas, reduzindo assim o desgaste inicial.
- **Baixa perda por evaporação:** Menor volatilidade, reduzindo a perda por evaporação.
- **Baixo teor de cinzas sulfatadas:** Protege o sistema de emissão, ajudando a manter limpo o filtro de partículas.
- **Baixo cisalhamento:** Sua aditivação promove maior resistência da película lubrificante ao cisalhamento, assegurando menor variação da viscosidade durante o intervalo de troca.

CLASSIFICAÇÃO:

SAE 5W30 - ACEA C2/C3-16 / API-SN / VW 502.00 / VW 505.01 / MB 229.31 / MB 229.51 / GM DEXOS 2 / PSA B71 2290 / CHRYSLER MS-11160

COMPOSIÇÃO:

Óleos básicos 100% sintéticos e pacote de aditivos que incluem detergente, anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antiferrugem, antioxidante, dispersante, abaixador do ponto de fluidez e melhorador de índice de viscosidade.

SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO

ANÁLISES TÍPICAS*

ENSAIO	MÉTODOS	SAE 5W30
Cor ASTM	ASTM D 1500 / NBR 14483	3,0
Corrosividade ao Cobre, 3h a 100 °C	ASTM D 130 / NBR 14359	1a
Densidade relativa a 20 °C, g/cm ³	NBR 14065	0,850
Índice de viscosidade	ASTM D 2270 / NBR 14358	155
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D 97 / NBR 11349	-36
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D 92 / NBR 11341	224
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 40 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	69,0
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 100 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	9,3 a < 12,5

*Nas análises típicas não são consideradas especificação do produto. Para informações mais precisas consulte nossa assistência técnica.

Validade: 5(cinco) anos se estocado em lugar seco e coberto.

Responsável Técnico: Rodrigo Ferreira da Silva – CRQ 044106434 - IV Região

PRESERVE O MEIO AMBIENTE

NUNCA DESPEJE O ÓLEO LUBRIFICANTE EM ESGOTOS, RIACHOS E CURSOS D'ÁGUA. OS ÓLEOS LUBRIFICANTES E SUAS EMBALAGENS SÃO RECICLÁVEIS, ENCAMINHE-OS A UM POSTO DE COLETA AUTORIZADO. (RESOLUÇÃO CONAMA 362/05).